



# IL FARO PER RIVA

LDI – LIBERALI DEMOCRATICI INDIPENDENTI

## VOGLIAMO UN AUTOSILO O POSTEGGI???

Potrebbe sembrare una domanda strana, in quanto un autosilo sul Piazzale a Lago potrebbe essere la soluzione alla mancanza di posteggi (dato che si è deciso di non approfondire la possibilità di crearne uno sotto al nuovo Denner), ma non è necessariamente la sola o la migliore. Tutti sappiamo che nel Centro di Riva mancano posteggi per i residenti, agli utenti di negozi, bar, ecc. ma sappiamo anche che ci sono posteggi vuoti alle scuole medie, alle elementari e alla Battuta.

Nei mesi a venire saremo confrontati con numerose riflessioni per stabilire quale è la strada migliore da intraprendere. Considerata la delicatezza e l'importanza del tema, che potrebbe procrastinare l'avvio di altri importanti progetti, abbiamo cercato di capire in maniera oggettiva gli aspetti positivi e negativi di un investimento di questo tipo, spunti che vogliamo condividere con voi!

### Perché SI



### Perché NO



#### 1. I sussidi del Cantone ci sono adesso

Il costo dell'autosilo è di 15 milioni di franchi circa e il Cantone potrebbe sovvenzionare il 35% dell'opera. C'è chi dice che questi sussidi non ci saranno più in futuro.

#### 2. Fine della carenza dei posteggi in Centro

Con 100 posteggi in più rispetto ad oggi, i residenti nelle vicinanze, gli utenti dei negozi e dei servizi pubblici avranno più facilità nel trovare un parcheggio.

#### 3. Aspetto paesaggistico

Invece di avere 130 auto parcheggiate in bella vista, sarà possibile portare a termine una riqualifica con ampi spazi verdi che si ricollegheranno a quelli già presenti in zona.

#### 4. Impatto turistico

La presenza di un autosilo e di un parco favorirà la sosta di turisti che di conseguenza usufruiranno anche degli esercizi e negozi di Riva San Vitale.

#### 5. Un'opera che guarda al futuro

La tendenza del numero di abitanti in tutta la Svizzera è in aumento ed è probabile che anche Riva la seguirà. Un'opera di questo tipo ci permetterà di avere posteggi a sufficienza anche negli anni a venire.

#### 1. Finanziamento dell'opera

L'opera comporterà, nonostante i sussidi, un aumento del debito e del moltiplicatore, rimandando altri importanti investimenti. Ci sarà inoltre un aumento delle tariffe e degli abbonamenti non trascurabile.

#### 2. Disagi di cantiere

L'ubicazione del cantiere sarà problematica per la vicinanza al lago, per la mancanza di parcheggi durante la costruzione, per i disagi al traffico e per possibili danni da vibrazioni agli stabili vicini.

#### 3. Contributi di miglioria

Resta da capire se ci saranno e se sì di quale portata e a carico di chi (Piazza insegna...).

#### 4. Costi ricorrenti di manutenzione

Un'opera di questa portata con la vicinanza del lago richiederà, nei decenni a venire, dei costi elevati di manutenzione e di gestione.

#### 5. Mobilità 2030

È probabile che in futuro la politica ambientale, il progresso tecnologico come pure le abitudini personali, porteranno a una riduzione del fabbisogno di posteggi.

**PER RIVA, che sta valutando il progetto, si impegna a fornire una propria presa di posizione entro l'autunno 2019**

INVITO ALL'ASSEMBLEA ORDINARIA 2019

**SABATO 6 APRILE 2019 ALLE ORE 18h30**

PRESSO IL RISTORANTE UNIONE DI RIVA SAN VITALE

Trattande alla pagina "Eventi" [www.lidi-rivasanvitale.ch](http://www.lidi-rivasanvitale.ch)

Seguirà dalle 19:30 una cena al costo di Fr. 30.00 bibite incluse

È gradita gentile conferma al Ristorante al numero 091 648 10 00  
entro il 4 aprile 2019

**Vi aspettiamo!!!**



**LE SCUOLE DEVONO RESTARE UNA PRIORITÀ**



***Per noi il restauro dell'intero comparto delle Scuole Comunali era e rimane una priorità!***

Quando diciamo, sapendo di esprimere il pensiero di tante persone a Riva San Vitale, che per noi le Scuole restano una priorità intendiamo l'intero comparto scolastico, quindi la Scuola dell'Infanzia, la Scuola Elementare e la Palestra.

La ristrutturazione dell'intero comparto delle Scuole Comunali è un tema che a noi è sempre stato a cuore e che abbiamo cercato di promuovere e perorare sia all'interno che all'esterno delle Istituzioni.

Se dopo 55 anni dalla loro costruzione e dopo una decina d'anni di discussioni nell'estate del 2020 si partirà con la 1.a tappa (ricordiamo che ha una stima d'investimento di Fr. 6.3 mio che per il Comune si traduce, al netto dei sussidi di Fr. 1.7 mio, ad una spesa netta di Fr. 4.6 mio.), tanto resta ancora da fare per le altre due. PER RIVA continua a ritenere che anche la 2.a e la 3.a fase del restauro debbano sempre e comunque avere la precedenza rispetto ad altri importanti progetti, per i quali andranno dapprima ponderati tutti i vantaggi e svantaggi (vedasi per esempio il tema autosilo).

Pur condividendo il fatto che è corretto che si proceda a tappe, la speranza è che le altre vengano realizzate a ruota senza dover attendere altri 10 anni per la seconda fase e magari ulteriori 10 per la terza.

**PER RIVA** 

LDI – LIBERALI DEMOCRATICI INDIPENDENTI

C.P.36 - 6826 Riva San Vitale  
[info@ldi-rivasanvitale.ch](mailto:info@ldi-rivasanvitale.ch)  
[www.lidi-rivasanvitale.ch](http://www.lidi-rivasanvitale.ch)