



# IL FARO PER RIVA

LIBERALI DEMOCRATICI INDIPENDENTI

## *Grazie ancora elettrici ed elettori di Riva...*

...di aver dato fiducia al nostro Gruppo eleggendo due Municipali e sei Consiglieri Comunali! Come sempre, potrete contare sul nostro impegno e disponibilità.

Avete idee, consigli, critiche o proposte che ritenete interessanti per il nostro Comune? Contattateci quando e come volete, di persona o via e-mail al nostro indirizzo [info@ldi-rivasanvitale.ch](mailto:info@ldi-rivasanvitale.ch) : **noi ci siamo!**



Da sinistra Eusebio Vassalli (Vice-Sindaco e municipale), Giancarlo Bonasorta, Mauro Mordasini, Roberto Poma (municipale), Giorgio Bergomi, Roberto Daverio, Antoine Turner e Mauro Stocker

## *L'improvvisazione non paga!*

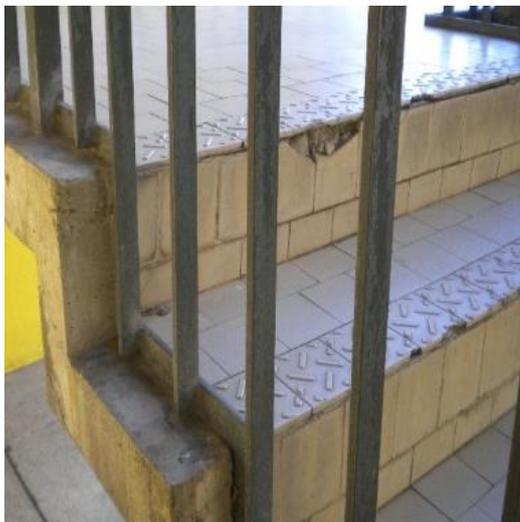


La situazione del mini-porto per natanti inaugurato pochi anni fa sta confermando le nostre immediate perplessità sulla sua efficacia... Possono attraccare solo barche e motoscafi "minimali" e quando il livello del lago è basso (cosa che succede sempre più spesso) **un posto è inutilizzabile!**

E' la dimostrazione che i lavori devono essere programmati con cura, lungimiranza e professionalità, cosa che in questo caso è mancata. Adesso qualcuno dovrà risolvere il problema, anche se probabilmente tutto resterà così.

Per il momento, come Comune facciamo una magra figura, anche perché il nostro Gruppo chiede inutilmente da anni una **progettazione completa del Lido comunale** e lo stop ai cerotti annuali.

## Scuole, i primi risultati



Nel 2012 abbiamo iniziato a sollecitare il Municipio con mozioni ed interpellanze affinché venissero iniziati i lavori di restauro delle scuole elementari (foto a sinistra).

È stata dura ma ce l'abbiamo fatta!!!

Oggi è finalmente possibile ammirare il risultato della prima tappa (foto a destra), nell'attesa che anche gli altri blocchi vengano risanati.



## ASSEMBLEA ORDINARIA ANNUALE

Venerdì **10 dicembre** alle 18h30  
presso il **Ristorante Unione**

Trattande alla pagina "Eventi" [www.ldi-rivasanvitale.ch](http://www.ldi-rivasanvitale.ch)\*

dopo l'aperitivo **OFFERTO**,

Alle 19:30 cena a Fr. 30.00 **bibite incluse**,

Menu: **Sminuzzato alla zurighese con Rösti**  
o variante vegetariana su richiesta

Dessert torta di carote

**...per finire spettacolo di magia con il mago Renato!**

Necessaria la riservazione allo 091 / 648 10 00

**Entro lunedì 06.12.2021**

\*obbligatorio il certificato COVID o tampone negativo

## L'INTERVISTA:

**Roberto Poma, neo municipale  
LDI-PER RIVA**



**Da poco sei stato eletto in Municipio, qual è stato il primo impatto?** Un misto tra euforia, sorpresa e agitazione. Anche con l'aiuto dei colleghi municipali, mi sono però

subito calato nella parte e mi sento pronto a ricoprire questo nuovo importante ruolo per la prossima legislatura.

**Ha già una lista di priorità?** Sì, questo anche grazie a Mauro Mordasini (municipale uscente), che durante i nostri incontri ha permesso un passaggio di consegne dettagliato e conciso, così da poter avere un quadro generale della situazione. Da lì in poi ho tracciato una linea guida che mi permettesse di creare una lista di priorità per i due dicasteri, Sicurezza Pubblica e Aziende.

**Nel concreto di cosa ti stai occupando al momento?** In particolare dei percorsi in sicurezza da e verso la scuola per gli alunni, in quanto diverse vie del nostro Comune sono veramente molto trafficate e la penuria di attraversamenti pedonali non è d'aiuto. Un primo passo l'abbiamo raggiunto, grazie al contributo di un gruppo di Pattugliatori che con la loro disponibilità e passione, aiutano i nostri ragazzi ad attraversare la strada nei punti più sensibili e a raggiungere così la scuola in sicurezza.

**Hai un auspicio in particolare?** Solo Un Municipio UNITO e TRASPARENTE farà il bene del nostro Comune.

## Zone 30 km/h, siamo in ritardo !



Già nel 2011 **Antoine Turner** aveva inoltrato una mozione (accettata!) che chiedeva di intraprendere uno studio per introdurre nel nostro Comune il limite di 30 km/h dove la situazione lo consigliava. Purtroppo i fatti dimostrano che non è stato fatto, se non male: a cosa serve un cartello se viene ignorato? Perché non vi è una moderazione fisica come viene fatto ovunque? Perché il completamento della Piazza la trasforma in un'autostrada?

Ci vorrebbe poco per avere maggiore sicurezza e meno rumore, soprattutto in piazza...