

PER IL GRUPPO LDI:**Giorgio Bergomi**Via dei Gelsi 24
6826 RIVA SAN VITALE

Riva San Vitale, 23 giugno 2014

Lodevole
Consiglio Comunale
6826 Riva San Vitale**Interpellanza****Segnaletica Via dei Gelsi**Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri Comunali,

circa un anno fa, Via dei Gelsi venne scelta quale test per l'introduzione del limite di circolazione di 30 km orari.

Dopo poche settimane, sottoposi in via ufficiosa al tecnico comunale le mie perplessità sulla soluzione in genere e sul luogo di posa dei paletti: azzardai addirittura l'ipotesi che la scelta fosse stata fatta in ufficio, senza nemmeno recarsi sul posto...Mi informò che i risultati sarebbero stati raccolti e valutati dopo il canonico anno di prova, durante il quale non erano possibili modifiche.

Il periodo di esame è passato ed approfitto di questa possibilità per ritornare in modo ufficiale sull'argomento.

A mio avviso, lo scopo dichiarato della modifica dei parametri di circolazione adottati, cioè ridurre la velocità dei veicoli motorizzati a 30 km/h, introdotta per dare maggiore sicurezza a tutti, non è stato per niente raggiunto.

Questa mia convinzione è data dall'esperienza pratica che ho accumulato nel corso di quest'anno. Ricordo che, visto che lì ci abito, ho percorso questa via circa mille volte quindi il mio è un giudizio pratico e non teorico.....

Tranne qualche lodevole eccezione (da contare sulle dita di una mano!!), i veicoli motorizzati a 2 e 4 ruote che circolano su via dei Gelsi superano di gran lunga i 30 km/h, addirittura in parecchi interpretano il rettilineo delimitato dai paletti come una pista da affrontare senza limite alcuno. Questa situazione è molto pericolosa, in modo particolare per tutti gli abitanti delle case che si affacciano sulla via dalla parte opposta ai paletti. L'uscita dai piazzali privati è costantemente a rischio di collisione con il traffico veicolare che transita nelle due direzioni. So di almeno un incidente, per fortuna non grave, che ha coinvolto il collega CC Marco Vassalli. Altro punto disatteso è il transito dei pedoni, i quali spesso e volentieri camminano dalla parte opposta dello spazio delimitato dai paletti. E qui sono curioso di sapere come ci si deve comportare, poiché la mia richiesta di chiarimenti ha avuto due versioni diametralmente opposte e cioè:

- *Qualcuno dice che camminare nello spazio delimitato dai paletti non è obbligatorio per i pedoni...*
- *Altri (fra i quali un ex poliziotto), dicono invece che questa delimitazione va considerata come un marciapiede, quindi è lì che il pedone deve camminare....*

Fatta questa premessa, anche a nome di parecchi abitanti di Via dei Gelsi, chiedo al Municipio se:

1. *Intende perseverare in questa (a mio giudizio) pessima soluzione o è disposto a valutare una variante, magari dopo aver consultato gli abitanti di Via dei Gelsi tramite un questionario apposito? (mi permetto suggerire una soluzione assai diffusa, cioè la formazione di coppie di posteggi alternati sui due lati della strada)*

2. *Non ritiene il Municipio che, visto l'aumento previsto della circolazione (sono in costruzione 12 appartamenti = circa 20 auto in più) la formazione di posteggi come già suggerito dal nostro gruppo possa meglio rispondere alla sicurezza e nel contempo dare agli automobilisti di passaggio la possibilità di un parcheggio ufficiale invece che in un prato privato?*
3. *Non ritiene il Municipio che un'unica indicazione di 30 km/h agli imbocchi della Via sia insufficiente per una strada lunga ca. 800 m. che forse necessita di qualche ulteriore cartello intermedio?*

Grazie per l'attenzione e distinti saluti

Giorgio Bergomi
Consigliere Comunale LDI

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Bergomi', written over a light blue horizontal line.